

Priebežné hodnotenie strategických cieľov a priorít vyplývajúcich zo **Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji** v období október 2015 – október 2016.

Tab. č. 1 Všeobecné opatrenia

Opatrenie	Názov opatrenia	Stav plnenia
Opatrenie 1.	Vytvorenie podmienok pre fungovanie koordinačného centra pre oblasť cyklo dopravy a cykloturistiky na úrovni samosprávneho kraja	Na pozícii krajského cyklokoordinátora pôsobí Ing. Adriana Šebešová, vedúca referátu cestovného ruchu. Úlohy v oblasti rozvoja cykloturistiky sú realizované Úradom KSK Referátom cestovného ruchu. Úlohy v oblasti cyklistickej dopravy sú realizované v spolupráci s Odborom dopravy Úradu KSK. Všetky aktivity sú realizované v úzkej spolupráci so samosprávami a združeniami pôsobiacimi v Košickom kraji.
Opatrenie 2.	Spracovanie návrhu finančného mechanizmu na implementáciu tohto strategického dokumentu (vytipovanie operačných programov a iných finančných mechanizmov)	<p>V rámci Programového obdobia 2014 - 2020 je možné realizovať investičné a aj neinvestičné aktivity v týchto operačných programoch:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Integrovaný regionálny operačný program, Prioritná os č.1: Bezpečná a ekologická doprava, špecifický cieľ č. 1.2.2 - Program rozvoja vidieka, Opatrenie 7, podopatrenie 7.5 Podpora investícií pre verejné využívanie rekreačnej infraštruktúry, informačnej a drobnej infraštruktúry cestovného ruchu; Opatrenie LEADER, - Program cezhraničnej spolupráce Interreg V-A SKHU, - Operačný program „Stredná Európa“. - Dunajský nadnárodný program - Program ENI cezhraničná spolupráca HU-SK-RO-UA 2014-2020, oparenie TC 7 Zlepšenie dostupnosti do regiónov, rozvoj trvalo udržateľnej dopravy a dopravy odolnej voči zmene klímy, rozvoj komunikačných sietí a systémov. <p>Na podporu rozvoja cykloturistiky</p>

		<p>oblastné organizácie cestovného ruchu využívajú dotácie MDVaRR, o ktoré sa uchádzajú v súlade so zákonom č. 91/2010 Z.z. o podpore cestovného ruchu.</p> <p>Vlastné rozpočty samospráv.</p>
Opatrenie 3.	Podpora efektívneho čerpania zdrojov z fondov EÚ na cyklistickú a cykloturistickú infraštruktúru	<p>V rámci Programu SK08 Cezhraničná spolupráca Nórskeho finančného mechanizmu 2009 -2014 prebieha realizácia projektu „Bicyklom aj za hranice“, ktorého prijímateľom je KSK. Cieľom projektu je rozvoj diaľkových cyklistických trás na území Košického kraja. Rozpočet na strane Košického samosprávneho kraja je 68 382 Eur. V rámci projektu budú na základe spracovanej vyhládavacej štúdie rozpracované technické opatrenia a navrhnuté priority na kostrovej sieti diaľkových cyklistických trás na území kraja (Hornádska, Gemerská, Abovská, Tokajská a Dolnozemplínska vetva), projektová dokumentácia na vybrané úseky medzinárodnej trasy EuroVelo 11 a Zemplínskej cyklomagistrály, a zvyšovanie povedomia o medzinárodnej cyklotrase EuroVelo 11. Ukončenie projektu je naplánované na apríl 2017.</p> <p>Na čerpanie finančných prostriedkov v rámci IROP, špecifický cieľ „Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy“ sa v súčasnosti pripravujú mestá Košice, Michalovce, Spišská Nová Ves a Rožňava.</p>

Tab. č. 2 Prioritná os č. 1 – Cyklodoprava

Cieľ	Opatrenie	Stav plnenia
1.1 Koordinácia rozvoja cyklistickej dopravy v Košickom samosprávnom v kraji	1.1.1 Vytipovanie kľúčových cyklistických komunikácií	Kľúčové cyklistické komunikácie na úrovni kraja boli zadané vo vyhládavacej štúdií „návrh kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji“ zrealizovanej Úradom KSK Referátom cestovného ruchu v roku 2015.

	1.1.2 Začlenenie cyklistickej dopravy do integrovaného dopravného systému	Mesto Spišská Nová Ves – v súčasnosti realizuje výstavbu časti cyklistického chodníka v dĺžke 1,5 km, ktorý je súčasťou plánovanej „Cyklotrasy Hornád – pri Vyšnej hati – Madaras“ v dĺžke 3,039 km.
--	---	--

Tab. č. 3 Prioritná os č. 2 – Cykloturistika

Cieľ	Opatrenie	Stav plnenia
2.1 Marketing a propagácia cykloturistickej ponuky na území KSK	2.1.1 Definovanie hlavných cykloturistických koridorov – medzinárodných, cezhraničných a regionálnych	Hlavné cykloturistické koridory boli zadané vo vyhládávacej štúdii „návrh kostrovej siete cyklistických trás v Košickom kraji“, ktorý zrealizoval Úrad KSK Referát cestovného ruchu v roku 2015. Hlavné diaľkové cykloturistické koridory sú: <ul style="list-style-type: none"> - EuroVelo 11 - Zemplínska cyklomagistrála - Hornádska vetva - Gemerská vetva - Abovská vetva - Dolnozemplínska vetva - Tokajská vetva
	2.1.2 Marketingová podpora cykloproduktov medzinárodných, cezhraničných a regionálnych cyklotrás	Cykloturistická ponuka na území kraja je aktívne prezentovaná združeniami a organizáciami cestovného ruchu na výstavách doma i v zahraničí, v printových a elektronických médiách. Úrad KSK Referát cestovného ruchu sa prezentoval v dňoch 11.-12.3.2016 na 17.ročníku veľtrhu „Infotour a cykloturistika“ v Hradci Králové, Česká republika.
2.2 Podpora budovania a modernizácie cykloturistickej infraštruktúry	2.2.1 Príprava dokumentácie pre realizáciu a vyznačenie medzinárodných cyklotrás	EZÚS Via Karpatia v rámci projektu podporeného MDVaRR spracovalo projektové dokumentácie pre

	a trasy Eurovelo 11	územné rozhodnutie na cyklotrase EuroVelo 11 v katastroch obcí Nižná Myšľa a Kokšov Bakša . Dokumentácie boli spracované v spolupráci s Úradom KSK Referátom cestovného ruchu a dotknutými samosprávami.
	2.2.3 Podpora údržby a modernizácie existujúcej infraštruktúry pre cykloturistiku	EZÚS Via Karpatia v rámci projektu podporeného MDVaRR spracovalo projektové dokumentácie pre územné rozhodnutie na Zemplínskej cyklomagistrále v katastroch mesta Michalovce a obce Vinné. Dokumentácie boli spracované v úzkej spolupráci s Úradom KSK Referátom cestovného ruchu a dotknutými samosprávami. Úrad KSK Referát cestovného ruchu uskutočnil na území Košického kraja v období december 2015 – apríl 2016 obnovu značenia cykloturistických trás v celkovej dĺžke 250 km. Preznačenie bolo realizované s podporou MDVaRR v celkovej výške 22.824 Eur .
	2.2.5 Podpora budovania nových produktov CR zameraných na rozvoj cykloturistiky	Úrad KSK Referát cestovného ruchu v spolupráci so Zemplínskou oblastnou organizáciou cestovného ruchu zrealizoval vyznačenie novej cykloturistickej trasy Rekreačná oblasť Biela hora (Zemplínska šírava) – Strážske v dĺžke 18,1 km. OOCR Slovenský raj & Spiš zrealizovala vyznačenie cykloturistických trás: - Dobšiná – Vyšná Maša – Čuntava v dĺžke 12,5 km - Letanovce - Krížne cesty - Let. Mlyn

		v dĺžke 3,5 km - Pri Krížiku/Puciská - Markušovce - Odorín Danišovce v dĺžke 6,5 km
--	--	---

Tab. č. 4 Prioritná os č. 3 – Partnerstvo

Cieľ	Opatrenie	Stav plnenia
3.1 podpora vykonávania cyklistických a cykloturistických prieskumov	3.1.1 Podpora pravidelných prieskumov	Správa Chránenej krajinej oblasti Vihorlat realizovala v priebehu letnej sezóny 2016 sčítanie turistov a cykloturistov na Morskom oku prostredníctvom jedného automatického sčítača.
	3.1.2 Podpora zisťovania stavu cyklistickej infraštruktúry	Úrad KSK Referát cestovného ruchu pravidelne realizuje zber údajov o nových vyznačených cykloturistických trasách. Aktuálna mapa cykloturistických trás KSK (stav k 30.9.2016) je uvedená v Prílohe č. 1.
3.2 Zvyšovanie informovanosti zainteresovaných subjektov	3.3.1 Organizovanie pracovných stretnutí v regióne	Komunikácia s aktérmi v regióne je realizovaná elektronicky a prostredníctvom pracovných stretnutí. Za uplynulé obdobie bolo spolu uskutočnených 13 pracovných stretnutí v regióne.
	3.3.2 Vytvorenie virtuálneho priestoru na sprístupnenie informácií zameraných na cyklodopravu a cykloturistiku	Informácie týkajúce sa tejto oblasti sú zverejňované na web portáli www.vucke.sk pod záložkou cestovný ruch / cykloturistika.
3.3 Propagačné podujatia na podporu cyklodopravy a cykloturistiky	3.3.1 Podpora propagačných cyklistických podujatí	<p>Do celonárodnej cyklistickej súťaže „Do práce na bicykli“, konanej 1.-31.5.2016, sa v kraji zapojili mestá Košice, Moldava nad Bodvou, Spišská Nová Ves, Michalovce a obec Čaña. Spolu sa do tohto ročníka zapojilo v kraji 401 súťažiacich.</p> <p>Podujatia športového a turistického charakteru sú organizované rôznymi</p>

		<p>združeniami a organizáciami. Medzi najväčšie podujatia cyklistického charakteru, ktoré sú organizované na území kraja patria 333 Spišských Extreme, MTB Škoda Slovenský raj Maratón Hrabušice, ŠKODA MTB Singletrack Maraton Košice a ďalšie.</p>
	3.3.2 Podpora vzdelávacích aktivít	<p>V dňoch 17.-18.8. 2016 Úrad KSK Referát cestovného ruchu zorganizoval seminár „Cyklistická infraštruktúra“, ktorý bol zameraný na výstavbu cyklistických komunikácií a budovanie singletrackových tratí. Zúčastnilo sa ho 33 účastníkov.</p> <p>V dňoch 3.-5.10.2016 mesto Lipany, projektový partner KSK v projekte „Bicyklom aj za hranice“ zorganizovalo v rámci spomínaného projektu seminár „Značenie cyklotrás“.</p>

Vyhodnotenie sledovaných indikátorov

K základným ukazovateľom, ktoré sú sledované patrí dĺžka cyklistickej infraštruktúry a intenzita cyklistov.

Z úrovne Úradu KSK Referátu cestovného ruchu je sledovaná dĺžka cykloturistických trás a mestských cyklotrás, ktoré majú dopravný charakter. K 30.9. 2016 bolo na území KSK evidovaných a vyznačených 86 cykloturistických trás v celkovej dĺžke 1576 km. Medziročný nárast 2015 /2016 predstavuje 2,6 %.

Intenzita cyklistov je zatiaľ monitorovaná len Správou Chránenej krajinskej oblasti Vihorlat v turistickej lokalite Morské oko. Automatický sčítač inštalovaný v tejto lokalite v mesiacoch apríl – jún 2016 zaregistroval 450 cyklistov, čo predstavuje 5% podiel na návštevnosti turistov za toto obdobie.

V uplynulých dvoch rokoch sa Úrad KSK Referát cestovného ruchu zamerlal predovšetkým na aktivity súvisiace s prípravou a realizáciou projektových dokumentácií (ďalej PD) na vybraných úsekoch medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 a Zemplínskej cyklomagistrály. V úzkej spolupráci s dotknutými samosprávami sme pripravovali podklady pre zadanie spracovania projektových dokumentácií, zapájali sme sa do spracovania týchto dokumentácií ako aj do komunikácie s kľúčovými partnermi (Slovenský vodohospodársky podnik).

Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 11, súčasný stav



Plánované vedenie:

PSK - Budimír – Družstevná pri Hornáde – Kostol'any nad Hornádom – Košice – Kokšov Bakša – Nižná Myšľa – Ždaňa – Čaňa – Gyňov – Trstené pri Hornáde - Maďarsko

Predpokladaná dĺžka trasy na území KSK: 44,5km

Východiskový stav trasy:

Existujúca infraštruktúra – 12,5 km

Požiadavka na rekonštrukcie – 5 km

Požiadavka na novostavby – 27 km

Zrealizovaná infraštruktúra 2014-2015:

Kataster Košice – spevnenie povrchu bermy na brehu rieky Hornád zrealizované SvP, š.p. približne v dĺžke 400 -450 m.

Zrealizovaná projektová príprava 2015-2016:

Financovanie spracovanej projektovej dokumentácie bolo zrealizované v spolupráci s Karpatským eurorégionom a EZÚS Via Carpatia prostredníctvom projektov podporených MDVaRR SR a KSK.

- Družstevná pri Hornáde – PD pre územné rozhodnutie v úseku 0,92 km
- Košice, Sídl. Nad Jazerom – PD pre stavebné povolenie v úseku 0,37 km
- Čaňa – PD pre územné rozhodnutie v úseku 3 km

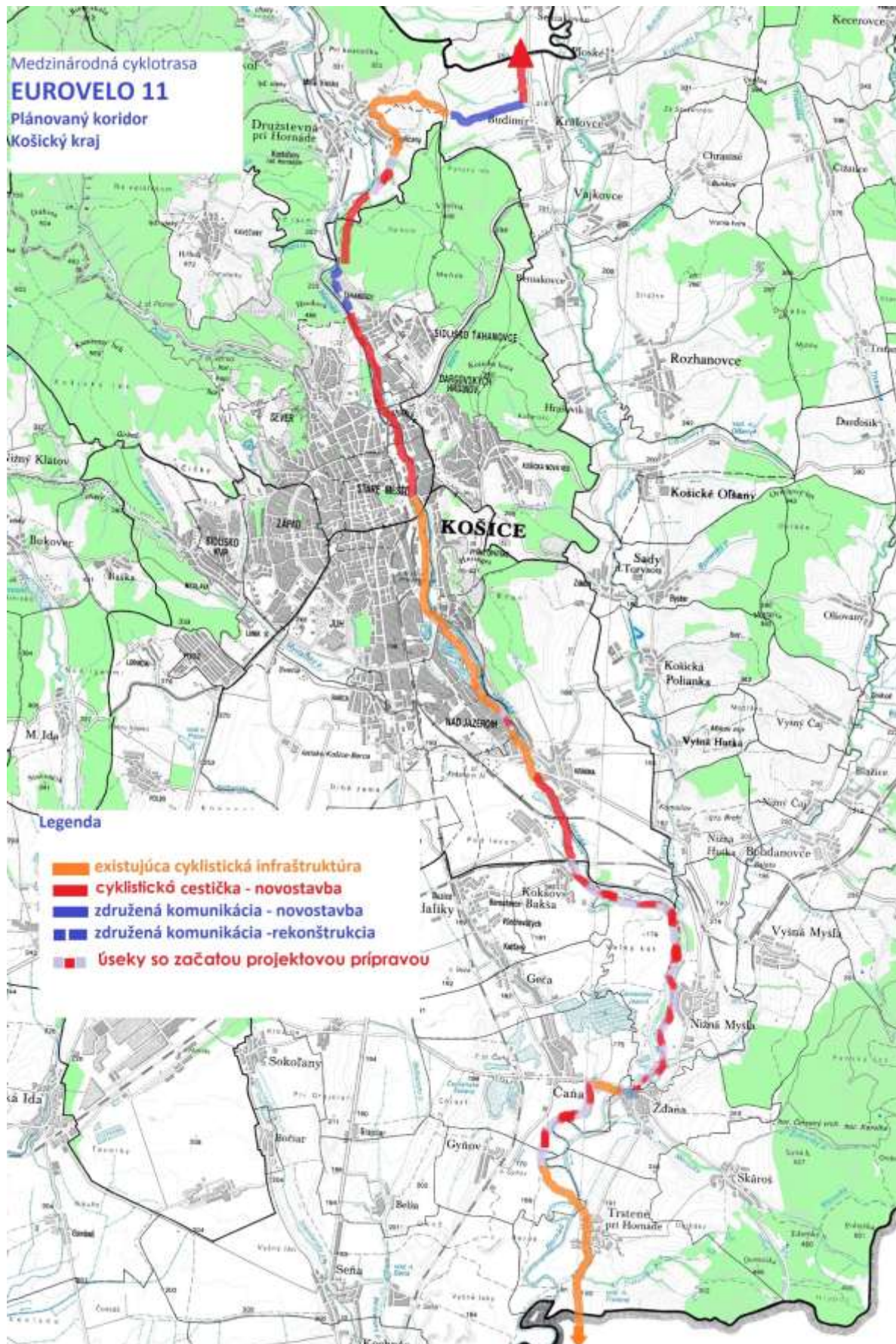
Dotácia MDVaRR: 12 924 Eur

Finančný príspevok KSK k spolufinancovaniu: 1 482 Eur

- Nižná Myšľa – PD pre územné rozhodnutie v úseku 8,14 km
- Kokšov- Bakša – PD pre územné rozhodnutie v úseku 0,92 km

Dotácia MDVaRR: 17 117 Eur

Finančný príspevok KSK k spolufinancovaniu: 2 122 Eur



Časový harmonogram projektovej prípravy na medzinárodnej cyklotrasy EuroVelo 11 na najbližšie obdobie rokov 2017, 2018

Tab. 1

Kataster	PD pre územné rozhodnutie	Vydanie územného rozhodnutia	Majetko-právne vysporiadanie	Posúdenie SEA, Natura 2000	PD pre stavebné povolenie	Stavebné povolenie
Trstené pri Hornáde	existujúca infraštruktúra					
Gyňov	existujúca infraštruktúra					
Čaňa	zrealizovaná	2017	2017	2017		
Ždaňa	2017	2017	2017	2017		
Nižná Myšľa	zrealizovaná	2017	2017	2017		
Kokšov-Bakša	zrealizovaná	2017	2017	2017		
Košice-Krásna	projektová príprava nezačatá					
Košice, sídl. Nad jazerom	v rámci PD pre stavebné povolenie	v rámci PD pre stavebné povolenie	2016		zrealizovaná	2017
Košice-Juh	existujúca infraštruktúra					
Košice-Staré mesto	existujúca infraštruktúra, miestne komunikácie					
Košice-Sever	existujúca infraštruktúra, využitie plánovaných protipovodňových opatrení					
Košice-Ťahanovce	existujúca infraštruktúra -účelová komunikácia, na ďalších úsekoch projektová príprava nezačatá					
Kostoľany n.Hornádom	existujúca infraštruktúra -účelová komunikácia					
Družstevná pri Hornáde, I.úsek	zrealizované	2017	2017	2017		
Družstevná pri Hornáde- smer Budimír	2018					
Budimír	2018					

Poznámka: Financovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie v katastri obce Ždaňa bude zrealizované z projektu „Bicyklom aj za hranice“.

Zemplínska cyklomagistrála, súčasný stav

Prepojenie Zemplínskej šíravy s Tokajskou oblasťou (trasa s cykloturistickým významom a cyklodopravným napojením na mesto Michalovce), vedená po brehoch Laborca a Latorice.

Plánované vedenie:

1. Okruh okolo Zemplínskej Šíravy s napojením na Michalovce
2. Michalovce – Lastomír – Zemplínska Široká – Palín – Stretava – Stretavka – Draňňov – Veľké Raškovce – Oborín – Brehov – Zemplín

Predpokladaná dĺžka trasy : 88 km

Východiskový stav na trase:

Existujúca infraštruktúra: 20,6 km

Požiadavka na rekonštrukcie: 10,8 km

Požiadavka na novostavby: 56,6 km

Zrealizovaná projektová príprava 2016:

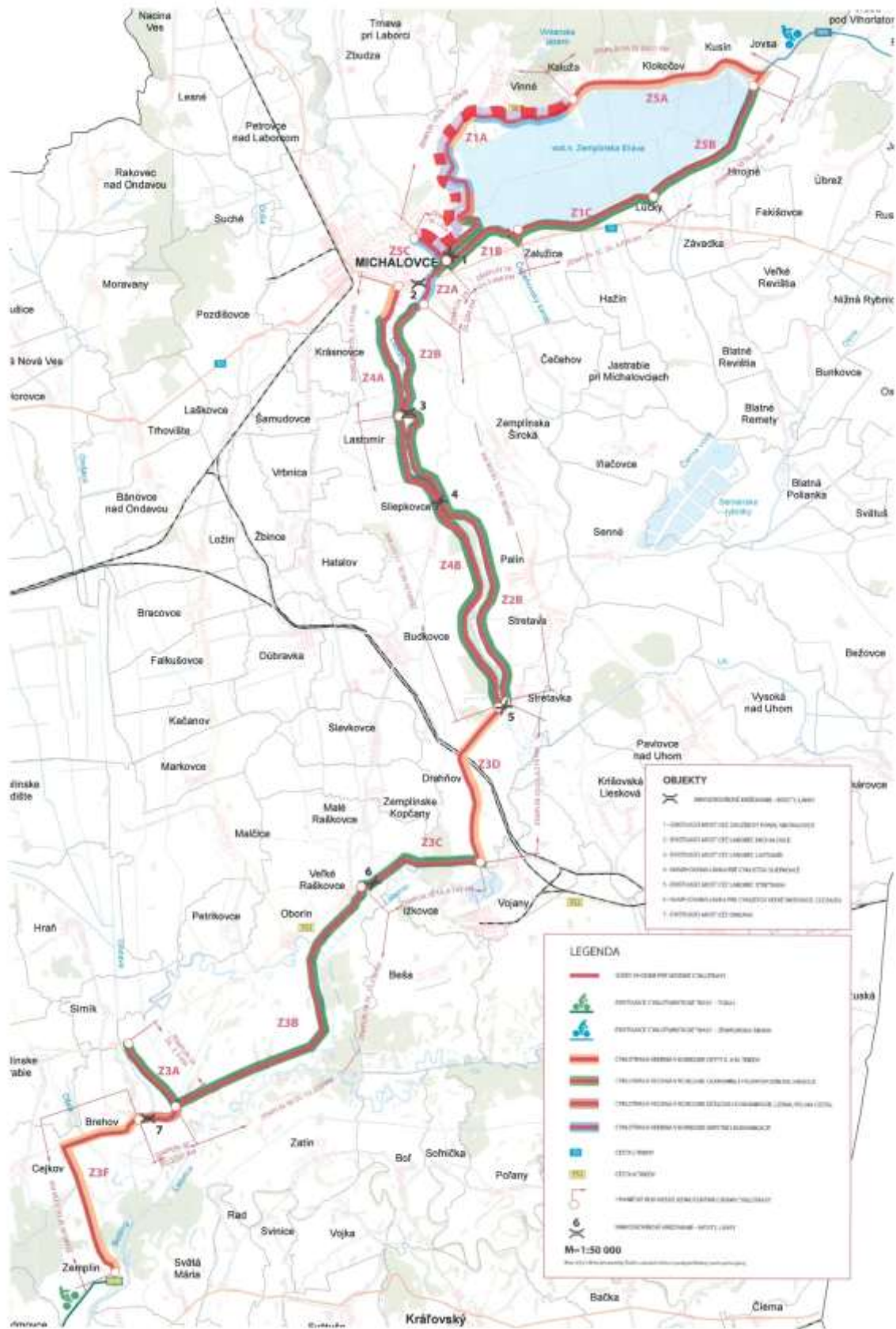
Financovanie spracovanej projektovej dokumentácie bolo zrealizované v spolupráci s EZÚS Via Carpatia prostredníctvom projektov podporených MDVaRR SR a KSK:

- Kataster mesta Michalovce, napojenie na Zemplínsku šíravu – PD pre územné rozhodnutie v úseku 4,37 km
- Kataster obce Vinné – PD pre územné rozhodnutie v úseku 9,06 km

Dotácia MDVaRR: 15 765,12 Eur

Finančný príspevok KSK k spolufinancovaniu: 2122 Eur

Mapa plánovaného koridoru Zemplínskej cyklomagistrály



Legenda:

 úseky so začatou projektovou prípravou

Časový harmonogram projektovej prípravy na Zemplínskej cyklomagistrále na najbližšie obdobie 2017,2018

Tab. 2

Kataster	PD pre územné rozhodnutie	Vydanie územného rozhodnutia	Majetko-právne vysporiadanie	Posúdenie SEA, Natura 2000	PD pre stavebné povolenie	Stavebné povolenie
Michalovce – napojenie centra kataster Vinné	2016	2017	2017	2017		
Vinné	2016	2017				
Vinné – prekonanie nápusného kanála	2017	2017				
Kaluža	2017	2017				
Klokočov	2017	2017				
Kusín	projektová príprava nezačatá					
Jovsa	existujúca infraštruktúra – využitie spevnenej hrádze					
Lúčky	existujúca infraštruktúra – využitie spevnenej hrádze					
Zalužice	projektová príprava nezačatá					
Michalovce – kataster Zalužice	projektová príprava nezačatá					
Michalovce-smer Lastomír	projektová príprava nezačatá					
Lastomír	projektová príprava nezačatá					
Zemplínska Široká	projektová príprava nezačatá					
Palín	projektová príprava nezačatá					
Stretava	projektová príprava nezačatá					
Stretavka	využitie cesty III. triedy					
Drahňov	využitie cesty III. triedy					
Veľké Raškovce	projektová príprava nezačatá					
Oborín	projektová príprava nezačatá					
Brehov	využitie cesty III. triedy					
Zemplín	využitie cesty III. triedy					

Poznámka: Financovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie v katastroch obcí Kaluža a Klokočov bude zrealizované z projektu „Bicyklom aj za hranice“.

Cieľom Úradu KSK Referátu cestovného ruchu na najbližšie obdobie je vybudovať konkurencieschopnú infraštruktúru, ktorá zabezpečí bezpečné a atraktívne cyklistické koridory pre našich obyvateľov a turistov. Preto plánované cyklotrasy sú navrhované nielen po účelových, miestnych a štátnych komunikáciách s nízkou intenzitou, ale predovšetkým ako samostatné cyklistické cestičky, vedené mimo dopravný priestor. Takéto cyklistické komunikácie predstavujú líniové stavby a podliehajú územnému a stavebnému konaniu. Aj napriek tomu, že ide o časovo a finančne náročný proces, realizácia takejto infraštruktúry prinesie benefity v oblasti cestovného ruchu, dopravy, zdravia a životného prostredia. Z tohto dôvodu Úrad KSK Referát cestovného ruchu bude aj naďalej úzko spolupracovať so zainteresovanými samosprávami a vyvíjať maximálne úsilie pri príprave podkladov vo všetkých štádiách realizácie tejto infraštruktúry a to od projektovej prípravy až po žiadosti o poskytnutie finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ, prípadne iných zdrojov.