

Informatívna správa o IDS v Košickom kraji

Obsah

1.	Zhodnotenie postupu pri tvorbe IDS Košického kraja	6
2.	Dôvody k zavedeniu IDS v Košickom kraji	6
3.	Vyhodnotenie prevádzky TIOP Moldava nad Bodvou, mesto	8
4.	Aktuálny stav TIOP Trebišov a TIOP Michalovce	10
5.	Odporúčanie a ďalší postup k zavedeniu IDS.....	10

Prílohy

Príloha 1 Porovnanie počtu prepravených osôb v regionálnej železničnej doprave

Príloha 2 Porovnanie počtu prepravených osôb v pravidelnej autobusovej doprave

Príloha 3 Absolútne vyjadrenie počtu prepravených osôb železničnou regionálnou a pravidelnou autobusovou dopravou

Použité skratky

DPMK	Dopravný podnik mesta Košice
IAD	Individuálna automobilová doprava
IDS KK	Integrovaný dopravný systém v Košickom kraji
IDS	Integrovaný dopravný systém
KSK	Košický samosprávny kraj
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
PHSR	Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja
PUM	Plán udržateľnej mobility
RIÚS	Regionálna integrovaná územná stratégia
TIOP	Terminál integrovanej osobnej prepravy
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

1. Zhodnotenie postupu pri tvorbe IDS Košického kraja

Úrad Košického samosprávneho kraja vyvíja iniciatívu pre vznik Integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy formou spolupráce s MDVRR SR, Mestom Košice, spoločnosťou ŽSR a dopravcami pôsobiacimi v Košickom regióne ZSSK, a. s., eurobus, a. s., ARRIVA Michalovce, a. s. a DPMK, a. s.

S cieľom vzájomnej spolupráce v IDS už boli podpísané Dohody medzi Košickým samosprávnym krajom a Mestom Košice (1. apríla 2015), Košickým samosprávnym krajom a Mestom Moldava nad Bodvou (19. júna 2015), Košickým samosprávnym krajom a mestom Trebišov (1. júna 2016) a Košickým samosprávnym krajom a mestom Michalovce (17. júla 2016).

Predmetom týchto dohôd je okrem iného aj:

- súlad so strategickými dokumentmi EÚ a SR,
- vzájomná spolupráca a koordinácia k realizácii IDS,
- zjednotenie tarifných a informačných systémov, uplatnenie výhod jednotnej tarify, prepravných podmienok a zavedenie spoločného cestovného dokladu,
- formou integrovanej dopravy uspokojiť maximum prepravných potrieb cestujúcich na území Košického kraja pri efektívnom vynakladaní finančných prostriedkov celého systému IDS,
- technická podpora softvérového zabezpečenia ako aj hardvérového vybavenia a podpora informovanosti verejnosti s cieľom zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy,
- funkčnosť organizátora IDS.

Na základe strategických dokumentov a podpísaných Dohôd sa na Úrade KSK pravidelne uskutočňujú pracovné rokovania k zavedeniu I. etapy IDS.

Na rokovaníach sa zúčastňujú:

- zástupcovia odboru dopravy Úradu KSK
- zástupcovia MDVRR SR,
- zástupcovia Mesta Košice,
- generálny riaditeľ DPMK, a. s. s pracovníkmi,
- generálny riaditeľ eurobus, a. s. s pracovníkmi,
- generálny riaditeľ ARRIVA Michalovce, a. s. s pracovníkmi,
- zástupcovia ZSSK, a. s.,
- zástupcovia dodávateľa vybavovacieho systému IDS pre prímestskú autobusovú a mestskú dopravu (TransData, s. r. o),
- zástupcovia dodávateľa vybavovacieho systému IDS pre železničnú dopravu (Prosoft, s. r. o.).

2. Dôvody k zavedeniu IDS v Košickom kraji

A. Programové vyhlásenie vlády SR

„Vláda bude podporovať intenzívnejšie budovanie *systémov integrovanej dopravy*, zabezpečenie stabilného, dostatočného a udržateľného spôsobu financovania verejnej osobnej dopravy a modernizáciu vozidlového parku podnikov mestskej hromadnej dopravy.“

B. Čerpanie financií z IROP 2014 - 2020

Pre oblasť verejnej osobnej dopravy v Košickom kraji sú v IROP 2014 - 2020 vyčlenené financie v objeme 17,9 mil. €. Základnou podmienkou na financovanie aktivít na

podporu verejnej dopravy je vypracovanie plánov udržateľnej mobility (PUM) a vytvorenie, rozšírenie a prevádzka *integrovaného dopravného systému* na území, ktorého sa to týka.

Dokument „Plán udržateľnej mobility“ (PUM) je vykonávací dokument, ktorý na základe jestvujúcich plánovacích dokumentov určuje dlhodobé dopravné zámery samospráv, s cieľom optimálneho rozvoja dopravy v prospech verejnosti a životného prostredia. PUM sa týka infraštruktúry aj organizácie dopravy, obsahuje všetky druhy dopravy (motorová, nemotorová, statická, verejná, individuálna, cyklistická, nákladná) a vychádza z už spracovaných plánovacích dokumentov (RIÚS, PHSR, Plán dopravnej obslužnosti KSK, Stratégia cyklistickej dopravy a pod.). Podkladom pre jeho vypracovanie je zber údajov a spracovanie podrobných dopravných prieskumov a dopravného modelovania (v rôznych obdobiach kalendárneho roka a týždňa s cieľom zistiť prepravné toky a dopravné potreby regiónu). Výsledkom sú definované vízie, ciele a opatrenia vo forme konkrétnych projektov a plánom implementácie. PUM je predmetom strategického environmentálneho hodnotenia (SEA). Pre zabezpečenie spracovania Plánu udržateľnej mobility KSK je zriadená pracovná skupina, ktorej vedúcim je Ing. Ondrej Bernát, riaditeľ Úradu KSK.

C. Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb Mesta Košice

Stratégia spracovaná a schválená v septembri 2016 Zastupiteľstvom mesta Košice je zameraná okrem iného aj na podporu verejnej osobnej dopravy, na účinné využitie nových technológií IDS, politiku riadenia mobility, rieši spoločné postupy za účelom zlepšenia dopravnej prístupnosti v metropolitnej oblasti Košíc.

Stavby Integrovanej koľajovej dopravy Košice, realizované v roku 2015 zmodernizovali koľajovú dopravu. Jeden z výstupov projektu je skvalitnenie parametrov dopravnej infraštruktúry s perspektívou zapojenia do integrovaného dopravného systému. Pokračovaním stavieb je projekt Modernizácia električkových tratí, ktorý začne koncom roka 2016.

D. Konceptia prestupných terminálov BUS-BUS Integrovanej dopravy v Košickom samosprávnom kraji

Podpora rozvoja IDS KK je aj zo strany autobusových dopravcov pôsobiacich v Košickom samosprávnom kraji, ktorí iniciovali a financovali štúdiu v roku 2016 „Konceptia prestupných terminálov BUS-BUS Integrovanej dopravy v Košickom samosprávnom kraji“.

Konceptia slúži mestám a obciam na celom území KSK k budovaniu centrálnych autobusových zastávok a terminálov financovaných z Integrovaného regionálneho operačného programu.

E. Podporné dokumenty pre zavedenie IDS na území Košického kraja

Košický samosprávny kraj zabezpečil spracovanie nasledujúcich inicializačných štúdií na vznik a rozvoj IDS na *území Košického kraja*:

- a. Návrh koncepcie regionálnej integrovanej dopravy v rámci KSK - Terminály IDS, 2013 (analýza a vytypovanie lokalít pre výstavbu T-IDS v rámci Košického samosprávneho kraja na hlavných železničných tratiach ležiacich v KSK – oprávnený žiadateľ z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra – ŽSR)
- b. Inštitucionálna a organizačná analýza rozvoja systémov verejnej osobnej dopravy na regionálnej úrovni Košického samosprávneho kraja, 2013.
- c. Dopravný model obsluhy územia verejnou dopravou Košice - U. S. Steel - Moldava nad Bodvou, november 2015.
- d. Prepravný-tarifný systém integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja a štúdia realizovateľnosti tarifno-informačného zabezpečenia integrovaného dopravného systému, február 2015.

Košický samosprávy kraj sa aktívne podieľal aj na vypracovaní štúdií:

- e. Dopravno–technická štúdia Železničnej zastávky Prakovce, 2012.
- f. Terminál integrovaného dopravného systému (TIDS) v Krompachoch, 2013.

F. TIOP Moldava nad Bodvou, mesto

Medzi realizované projekty OPD 2007 - 2013 patrí aj Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto, ktorý je pilotným projektom na Slovensku. Terminál od 13. decembra 2015 zabezpečuje prestup cestujúcich medzi železničnou, autobusovou, individuálnou automobilovou, cyklistickou a pešou dopravou v spádovom území miest Košice, Moldava nad Bodvou a regiónu Abova.

- Stavebník: Železnice Slovenskej republiky
- Cena za dielo podľa Zmluvy o dielo: 5 604 592,52 € bez DPH
- Začiatok stavebných prác: 1.10.2014
- Ukončenie stavebných prác: 30.9.2015
- Začiatok prevádzky: 13. 12. 2015

3. Vyhodnotenie prevádzky TIOP Moldava nad Bodvou, mesto

A. Vyhodnotenie železničnej regionálnej dopravy

Od 13. decembra 2015 je v prevádzke terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto, ktorý je prvý terminál svojho typu na Slovensku. Odbor dopravy Úradu KSK v spolupráci s dopravcami eurobus, a. s. a ZSSK, a. s., vyhodnocuje vývoj prepravených osôb a spokojnosť cestujúcich s dopravnými službami v súvislosti s TIOP. Následne sú realizované opatrenia pre skvalitnenie poskytnutých služieb.

Železničná regionálna doprava v smere Moldava nad Bodvou tvorí dopravný základ pre pripravovanú I. etapu IDS Košického kraja. Nadväznou pravidelnou autobusovou dopravou je zabezpečená prípojnosť na železničné vlakové spojenia v Moldave nad Bodvou v smere do Košíc. Zahájením prevádzky TIOP Moldava nad Bodvou, mesto došlo k zlepšeniu železničného dopravného spojenie zo 4 párov vlakov na trase Košice - Turňa nad Bodvou na 7 párov vlakov na trase Košice - Moldava nad Bodvou.

Sčítanie cestujúcich na železničnej trati č. 160 v úseku Košice - Moldava nad Bodvou, mesto vykonáva železničný dopravca ZSSK, a. s.

Sčítanie cestujúcich bolo realizované v nasledujúcich termínoch:

- 24. - 30. marec 2015(7 dní) 2 079 cestujúcich
- 14. - 20. december 2015 (7 dní) 3 919 cestujúcich
- 23. - 29. január 2016 (7 dní) 4 941 cestujúcich
- 14. - 20. marec 2016 (7 dní) 5 104 cestujúcich
- 15. - 21. júla 2016 (7 dní) 4 267 cestujúcich

Grafický vývoj počtu prepravených osôb regionálnou železničnou dopravou v období marec 2015 až júl 2016 (Príloha č. 1) poukazuje na nárast počtu cestujúcich v smere Košice – Moldava nad Bodvou.

Z podkladov ZSSK, a. s. je zjavný nárast prepravených osôb na železničnej trati č. 160 v úseku Košice - Moldava nad Bodvou, mesto.

Výrazný nárast cestujúcich je v období po zahájení prevádzky TIOP Moldava nad Bodvou. V sledovanom letnom období 15. - 21. júla 2016 došlo k poklesu prepravených osôb z dôvodu letných prázdnin.

Najbližšie sčítanie je plánované v termíne 25. novembra - 4. decembra 2016.

B. Vyhodnotenie pravidelnej autobusovej dopravy

Od zahájenia prevádzky TIOP Moldava nad Bodvou, mesto boli vykonávané úpravy cestovných poriadkov s cieľom zlepšenia nadväzností. Úspešne boli vykonávané opatrenia na riešenie prípadných meškaní a vzájomného čakania vlakov a autobusov pre zabezpečenie prestupov cestujúcich.

Optimalizáciou pravidelnej autobusovej dopravy v úseku Košice - Moldava nad Bodvou a vytvorením nadväznej prímestskej autobusovej dopravy na prestupných miestach Veľká Ida a Moldava nad Bodvou k vlakom, došlo celkovo k zvýšeniu ponuky dopravných služieb pravidelnej autobusovej dopravy o 76 172 km ročne (0,3 % celkových služieb v KSK). Celkovo nedošlo v rámci kraja k medziročnému nárastu ubehnutých km.

Sčítanie cestujúcich v pravidelnej autobusovej doprave bolo realizované nasledujúcich termínoch na linkách, ktoré slúžia k obsluhu dotknutého spádového územia:

- 14. - 20. marec 2015(7 dní) 27 044 cestujúcich
- 18. - 24. január 2016 (7 dní) 26 855 cestujúcich
- 14. - 20. marec 2016 (7 dní) 25 984 cestujúcich
- 15. - 21. júla 2016 (7 dní) 15 945 cestujúcich
- 03. - 09. október 2016 (7dní) 22 221 cestujúcich

Grafický vývoj prepravených osôb v pravidelnej autobusovej doprave v spádovom území Košice - Moldava nad Bodvou (Príloha č. 2) poukazuje na mierny pokles cestujúcich.

Pokles je spôsobený zvýšenou ponukou železničnej dopravy a lepšou nadväznosťou pravidelnej autobusovej dopravy eurobus, a. s. na vlakové spojenia regionálnej železničnej dopravy ZSSK, a. s. Vplyv na pokles cestujúcich v pravidelnej autobusovej doprave má aj odstránenie súbehov medzi železničnou a autobusovou dopravou v smere Košice – Moldava nad Bodvou, bezplatná preprava v železničnej doprave pre deti do 15 rokov, žiakov, študentov a dôchodcov. V letnom období 03. - 09. október 2016 došlo k poklesu prepravených osôb z dôvodu letných prázdnin.

C. Celkové vyhodnotenie

Absolútne vyjadrenie počtu prepravených osôb medzi železničnou regionálnou a pravidelnou autobusovou dopravou (Príloha č. 3) poukazuje na značný príchod cestujúcich do systému verejnej osobnej dopravy v Košickom kraji v smere Košice - Moldava nad Bodvou.

Sledovaný súbor autobusových liniek slúžiacich k obsluhu spádovej oblasti Moldava nad Bodvou vykázal porovnaním hospodárskych výsledkov 1. štvrťrokov rokov 2015 a 2016 zvýšenie úhrady z rozpočtu KSK o 28 615,- €.

Zvýšenie úhrady zo strany KSK predstavuje vklad samosprávneho kraja do systému verejnej osobnej dopravy, ktorým sa podieľa na uplatnení nosnej úlohy železničnej dopravy, v súlade s Programovým vyhlásením vlády Slovenskej republiky podľa uznesenia vlády SR č. 141 z 13. apríla 2016 a strategickými dokumentmi SR a EÚ.

Efekt vynaložených prostriedkov sa prejavuje v podobe celkového nárastu počtu prepravených osôb vo verejnej doprave (koordinovanej ponuke pravidelnej autobusovej a železničnej dopravy). Porovnanie počtu prepravených osôb je v Prílohe č. 3. Pozitívny vývoj počtu prepravených osôb vo verejnej doprave je hlavným dôvodom, prečo ostala zachovaná ponuka autobusovej dopravy v dotknutom území, aj napriek miernemu poklesu cestujúcich v prímestskej autobusovej doprave.

Dňa 12. júna 2016, v rámci 2. zmeny Cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy došlo k úprave časových polôh šiestich regionálnych vlakov na trase Košice - Moldava nad Bodvou, mesto. Od zmeny cestovných poriadkov verejnej dopravy platných od 11. decembra 2016 budú zabezpečené lepšie časové polohy dopravných spojení pre zmenových zamestnancov, študentov a žiakov.

4. Aktuálny stav TIOP Trebišov a TIOP Michalovce

A. TIOP Trebišov

Stavebník/investor: Železnice Slovenskej republiky.

Názov: ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov.

Samotnej realizácie musí predchádzať vypracovanie štúdie realizovateľnosti daného TIOPu, ktorá musí potvrdiť projektované technické riešenie.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie je vypracovaná a územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť 29. marca 2016.

Začiatok spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) je podmienené podpisom 2. čiastkovej zmluvy o dielo medzi ŽSR a projektovou spoločnosťou Prodex, s. r. o.

Sekcia riadenia projektov MDVRR SR vydala súhlasné stanovisko s podpisom danej zmluvy. Momentálne záleží na zmluvných stranách, aby zmluvu v čo najskoršom čase uzavreli.

Po podpise predmetnej zmluvy ŽSR predložia na MDVRR SR žiadosť o dofinancovanie danej projektovej dokumentácie z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

Podľa zmluvných termínov má byť DSPRS vypracované do 6 mesiacov od podpisu zmluvy a do ďalších 6 mesiacov majú byť získané stavebné povolenia. Z daného vyplýva, že ku koncu roka 2017 by sme mali mať stavebné povolenia.

Následne sa bude realizovať verejná súťaž na zhotoviteľa a samotná realizácia, ktorá sa predpokladá v trvaní 15 mesiacov, t. j. v priebehu roku 2017 dôjde k výberu zhotoviteľa a realizácia stavby bude prebiehať v roku 2018.

B. TIOP Michalovce

Stavebník/investor: Železnice Slovenskej republiky.

Názov: ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné (v stavbe Terminál integrovanej osobnej prepravy Michalovce).

V rámci TIOP Michalovce došlo v roku 2014 k presunu autobusovej stanice z Kostolného námestia k železničnej stanici k dosiahnutiu medzistupňa v budovaní terminálu.

Jeho úplné funkčné využitie po dobudovaní zo strany ŽSR bude realizované v rámci projektu „Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“.

V rámci riešenia štúdie realizovateľnosti stavby „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“, ktorej súčasťou je aj riešenie TIOP Michalovce bude Terminál integrovanej osobnej prepravy v Michalovciach jedným z troch významnejších terminálov, ktoré sú v súčasnosti riešené v regióne východného Slovenska. TIOP Trebišov a Michalovce budú po dokončení začlenené do koncepcie regionálnych terminálov KSK.

5. Odporúčanie a ďalší postup k zavedeniu IDS

Pracovná skupina zložená z objednávateľov a dopravcov pôsobiacich na území KSK intenzívne pracuje na prepravnom poriadku. V návrhu prepravného poriadku sú akceptované prepravné a tarifné podmienky. Územie I. etapy IDS KK (Košice - údolie Bodvy) je rozdelené do zón, ktoré zohľadňujú súčasné tarify dopravcov a hlavne prepravné prúdy cestujúcich. Cestovným dokladom budú v prvej etape IDS KK 30-dňové predplatné cestovné lístky. Naďalej však budú platné aj súčasne tarify dopravcov pôsobiacich na území Košického kraja.

Pre ďalšie pokračovanie je nevyhnutné prerokovať a odsúhlasiť objednávateľmi služieb vo verejnom záujme nasledujúce témy:

- vzájomnú spoluprácu Mesta Košice a Košického samosprávneho kraja,
- tarifné ceny (zavedenie jednotnej tarify je podmienené schválením z úrovne objednávateľov MDVRR SR pre ZSSK, a. s.; Zastupiteľstvo Mesta Košice pre

DPMK, a. s.; KSK pre prímestskú autobusovú dopravu - Zmluvy o službách vo verejnom záujme pre eurobus, a. s. a ARRIVA Michalovce, a. s.),

- rozúčtovanie tržieb medzi dopravcov,
- zabezpečenie vybavovacieho systému
- termín zavedenia I. etapy IDS Košického kraja.

Úrad KSK sa pravidelne s MDVRR SR, ZSSK, a. s., mestom Moldava nad Bodvou a eurobus, a. s. zúčastňujú pracovných rokovaní Oblastného riaditeľstva ŽSR Košice, k vyhodnoteniu prevádzky terminálu z organizačného a dopravného hľadiska a k skvalitneniu verejnej osobnej dopravy, prostredníctvom integrovaného dopravného systému.

S cieľom poskytnúť lepšiu ponuku dopravných služieb pre žiakov, študentov a pracujúcich, je snahou Úradu KSK navýšiť prevádzku železničnej dopravy o ďalšie 4 páry vlakov v úseku Košice - Moldava nad Bodvou, mesto na celkový počet 11 párov vlakov.

Pre optimálne dopravné spojenie na trase Košice - Moldava nad Bodvou mesto je sedem párov vlakov pre obsluhu spomínaného územia nepostačujúce.

Pokračovanie procesu zavedenia I. etapy IDS je podmienené dohodou objednávateľov dopravných služieb vo verejnom záujme (MDVRR SR, KSK, Mesto Košice) o forme, financovaní, tarifných sadzbách, rozúčtovaní tržieb, organizačnom aj personálnom riadení nového organizátora integrovaného dopravného systému.

Rokovanie s mestom bude prebiehať na úrovni vytvorených pracovných skupín na úrovni KSK a Mesta Košice, pod vedením podpredsedu KSK, Ing. Istvánom Zachariašom a námestníkom primátora mesta Košice, JUDr. Martinom Petruškom.

Dohoda Mesta Košice a Košického samosprávneho kraja k objednávaní výkonov je prvým krokom regionálnych objednávateľov služieb vo verejnom záujme. Po podpise dohody Mesta Košice a Košického samosprávneho kraja budú nasledovať rokovania s MDVRR SR.

Pre efektívne využitie terminálu, odľahčenie dopravy a skvalitnenie životného prostredia v meste Moldava nad Bodvou, je dôležité priame cestné dopravné napojenie na cestu I/16 mimo intravilánu mesta Moldava nad Bodvou.

Dopravné napojenie - výstavba križovatky na ceste I/16 je v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti a. s., ako vlastníka a správcu nadradenej cesty I/16. Národná diaľničná spoločnosť a. s. zabezpečila v roku 2014 spracovanie štúdie realizateľnosti „Rýchlostná cesta R2 Včeláre - Košické Olšany“.

Predmetom štúdie je aj riešenie skvalitnenia dopravnej obslužnosti predmetného regiónu cestou I/16, zlepšením napojenia regiónu na cestnú sieť. Ako jedno z opatrení navrhuje štúdia aj výstavbu nového napojenia Terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto.

Prioritou KSK je príprava a výstavba dopravného napojenia Terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou zo strany Národnej diaľničnej spoločnosti a. s., ako vlastníka a správcu cesty I/16 v predmetnom úseku a podpora výstavby križovatky a dopravného napojenia terminálu zo strany Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ako riadiaceho orgánu pre Operačný program doprava.