

Dôvodová správa

Hlavným cieľom Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP) je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb v celej krajine. Bude predstavovať prínos k vyváženému a udržateľnému územnému rozvoju, ako aj k hospodárskej, územnej a sociálnej súdržnosti regiónov, miest a obcí Slovenska.

Opatrenia v rámci investičnej priority 1. sú v súlade s cieľmi Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR do roku 2020, ktorá identifikuje aktuálny stav v oblasti verejnej osobnej dopravy, identifikuje príčiny tohto stavu a uvádza možnosti budúceho vývoja. Základnou podmienkou pre financovanie aktivít pre účely rozvoja regionálnej autobusovej dopravy bude intervencia do plne funkčných integrovaných dopravných systémov.

Opatrenia na riešenie v rámci IROP:

- zvyšovanie atraktivity a efektívnosti verejnej osobnej dopravy;
- rozvoj integrovaných dopravných systémov;
- podpora bezemisnej a nízkoemisnej mestskej a prímestskej verejnej dopravy.

Dokument „Plán udržateľnej mobility“ (PUM) je **vykonávací** dokument, ktorý na základe jestvujúcich plánovacích dokumentov určuje dlhodobé dopravné zámery samospráv, s cieľom optimálneho rozvoja dopravy v prospech verejnosti a životného prostredia.

V programovom období 2014 - 2020 sa jeho spracovanie stalo **zásadnou** podmienkou oprávnenosti čerpania z Integrovaného operačného programu pre oblasť dopravy.

Konkrétne Prioritná os č. 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita č. 1.1: Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov (**cesty II. triedy**)

Investičná priorita č. 1.2: Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility (**verejná osobná doprava a cyklodoprava**)

PUM Košického kraja sa týka dopravnej infraštruktúry aj organizácie dopravy. Obsahuje všetky druhy dopravy (motorová, nemotorová, statická, verejná, individuálna, cyklistická, nákladná) a vychádza z už spracovaných plánovacích dokumentov (RIÚS, PHSR, Plán dopravnej obslužnosti KSK, Stratégia cyklistickej dopravy, Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji a pod.).

Podkladom pre jeho vypracovanie je zber údajov a spracovanie podrobných dopravných prieskumov a dopravného modelovania (v rôznych obdobiach kalendárneho roka a týždňa s cieľom zistiť prepravné toky a dopravné potreby regiónu).

Výsledkom sú definované vízie, ciele a opatrenia vo forme konkrétnych projektov a plánom implementácie. PUM podlieha strategickému environmentálnemu hodnoteniu (SEA).

Súčasťou PUM Košického kraja bude okrem uvedených výstupov aj dokument „Aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti KSK“.

Jeho súčasťou budú „Dopravno-prevádzkové podklady a hodnotiace kritériá pre zabezpečenie hospodárskej súťaže“ - východiskový podklad pre obsluhu územia službami pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme.

Pre zabezpečenie spracovania predmetného dokumentu bolo poradou predsedu KSK schválené vytvorenie desaťčlennej pracovnej skupiny zloženej zo zamestnancov Úradu KSK a Agentúry na podporu regionálneho rozvoja Košice n. o., pod vedením riaditeľa Úradu KSK, Ing. Ondreja Bernáta.

Strategický dokument KSK bude v plnej miere zohľadňovať východiská a výstupy už spracovanej „Stratégie rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“.

Predpokladané finančné nároky z rozpočtu KSK na spracovanie predmetného dokumentu predstavujú 5 % (cca 20 400,- €) z indikatívnej výšky finančných prostriedkov alokovaných na tento projekt pre Košický samosprávny kraj (408 000,- €).

Košice 08. 11. 2016

Spracovali: Ing. Radovan Hužvík
Ing. Miroslav Fazekaš, PhD.
Odbor dopravy Úradu KSK